

Zawartość

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. DANE WYJŚCIOWE.....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. INWESTOR ZADANIA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. STAN PROJEKTOWANY	3
ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	4
6. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	5
6.1. ZNAKI PIONOWE.....	5
6.2. ZNAKI POZIOME.....	5
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	6

Projekt zawiera 9 stron

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Czapskiego i Witosa w msc. Małopole”.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.

2. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Starostwo Powiatowe w Wołominie, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin.

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.).

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest zabudową jednorodzinną oraz terenami rolnymi. Powierzchnia terenu jest płaska, bez naturalnych/sztucznych cieków do których możliwe by było odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

W miejscu planowanej inwestycji zlokalizowane są skrzyżowania drogi powiatowej z drogami gminnymi, drogami wewnętrznymi niższej kategorii. Istniejące skrzyżowania funkcjonują, jako nieskanalizowane bez wydzielonych pasów ruchu dla pojazdów skręcających z drogi głównej jak i włączających się do ruchu.

5. Stan projektowany

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- Rozbudowę drogi powiatowej nr 4324W,
- Przebudowę skrzyżowań z drogami niższych klas technicznych,

- Przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych,
- Budowę zatok autobusowych,
- Budowę chodników,
- Budowę odwodnienia drogi powiatowej,
- Przebudowę istniejących infrastruktury technicznej,
- Wycinkę kolidujących drzew o krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Całkowita długość planowej inwestycji wynosi 0,358 km.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Nowa nawierzchnia drogi oraz przebudowa istniejących elementów pasa drogowego poprawią bezpieczeństwo ruchu i estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

Założenia projektowe.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano niżej (tabela 1).

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„Z”
2.	Grupa nośności podłoża	G3
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	100 kN/oś
4.	Prędkość projektowa	Vp=40km/h,
5.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
6.	Kategoria Ruchu	KR 3
7.	Przekrój drogi	- pół uliczny z dwustronnym chodnikiem, - uliczny z jednostronnym chodnikiem,
8.	Spadki poprzeczny jezdni	- daszkowy 2% na prostych i łukach,
9.	Jezdnia	- szerokość 6,0 m na prostych i łukach, - szerokość 6,5m na łukach,
10.	Chodniki	- szerokości 2,0m przy krawędzi jezdni z poboczem gruntowym szerokości 20cm, - szerokości 1,5m oddzielony pasem zieleni z poboczem gruntowym szerokości 20cm,
11.	Zatoki Autobusowe	- o szerokości 3,0m i długości 20,0m, ze skosem najazdowym 1:8 i wyjazdowym 1:4,
12.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
13.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, - rowy kryte w rejonie projektowanych skrzyżowań,
14.	Przejścia dla pieszych	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo - jezdnych,
15.	Zjazdy	- indywidualne z kostki betonowej o szerokość 4,00m ze skosami 1:1

16.	Skrzyżowania	- z drogami gminnymi
17.	Pobocza	Na drodze: - z kruszywa szerokości 1,00m na drodze powiatowej - z kruszywa szerokości 0,75m na drogach niższych kategorii Na zjazdach: - z kruszywa szerokości 0,75m
18.	Minimalne łuki poziome (wymagana)	- $R_{min} = 150m$ bez przechylek,
19.	Minimalne łuki pionowe (wymagana)	- $R_{min} = 300m$ dla krzywych wypukłych - $R_{min} = 300m$ dla krzywych wklęsłych

Tabela 1 Parametry techniczne projektowanej drogi.

6. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz. U. 2003r, Nr 177, poz. 1729).

6.1. Znaki pionowe.

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy projektować z folii odblaskowej typu 2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

6.2. Znaki poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odblasku (widzialność w nocy) – 300 [mcd/m² lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) - 50.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - wrzesień 2015r.

Opracował:

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

Orientacja	rys. 0.1
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. 1.1